

KÖRNYEZETBARÁT



Újrahasznosítás Uwe Ruster műanyagtechnikus gondoskodik arról, hogy a műanyag hulladékok építőelemként hasznosuljanak, például az ADAM-ben.

12 – 14. OLDAL



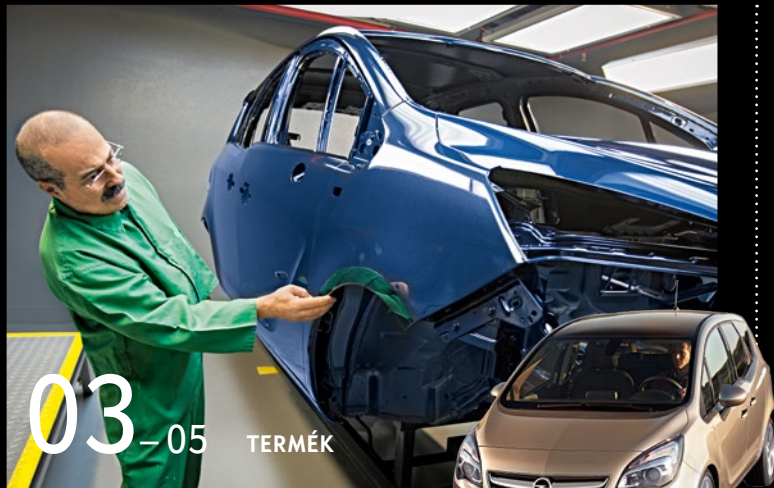
MICSODA VISSZATÉRÉS! Az Opel idén diadalmasan megmutatta: újra visszatértünk a motorsportba, az élvonalbeli teljesítményt rögtön két márkakupa bizonyítja. Az Astra OPC kupa a terepjárók hagyományait folytatta, az ADAC Opel Rallye kupában az utánpótlásversenyzők kimagasló győzelmet arattak a kis ADAM-mel. A karakteres megjelenésű ADAM Rallye R2-vel (fotó) az Opel most új babérokra tör a motorsportban. A 190 lóerős jármű igazi energiabomba, így komoly feltűnést fog kelteni. Nemzetközi szinten jövő év elejétől áll majd starthoz.

AZ OPEL A 2. RALIFOKOZATRA KAPCSOL

 Videó: <http://bit.ly/1aVfgG2>

Tartalom

Opel Post 4. szám / 2013. december



03-05 TERMÉK

ÚJ MERIVA

Nagy hangsúlyt fektetnek a minőségre a zaragozai üzemben – természetesen a Meriva gyártásának beindításakor is.

Az Opel Post ellátogatott a spanyol kollégákhoz

Olvassa el



VISSZATÉRÉS A MOTORSPORTBA

A 300 lóerős Astra OPC-vel az Opel jelentős túraautó hagyományait folytatja, míg a fiatal pilóták látványosan mutatkoztak be az ADAC Opel Rallye kupán

Olvassa el



07-09

RIPORT

AZ ÉV VISSZATÉRÉSE

1960. június 20-án állt ki a trónfosztott nehézsúlyú bajnok, Floyd Patterson, az új ökölvívó világbajnok, Ingemar Johansson elleni visszavágóra. Az ötödik menetben Patterson padlóra küldte ellenfelét, és visszaszerezte a világbajnoki címet. Ezzel a kiütéssel először dőlt meg az a szabály, hogy „They never come back – Sosem térnek vissza”. 2013-ban a motorsportban egy nehézsúlyú bajnok ünnepelte a visszatérését.



Az Opel visszatért a raliba és a versenypályára! Azokon a pályákon, ahol az Ascona egykor Európa- és világbajnoki versenyeket nyert, most fiatal pilóták versenyeznek az ADAM-mel a ralikupáért. A Nürburgringen, a hosszútávú bajnokságon, az Astra OPC az Opel nagy múltú ITC, STW, DTM és 24 órás verseny-túraautó hagyományait folytatja. Habár új versenyautóinkkal nem nyertük meg rögtön a világbajnokságot, izgalmas első motorsport szezonra tekinthetünk vissza a visszatérésünk után. Élvezzük ki azt a remek érzést, hogy újra sikereket könyvelhettünk el ezen a területen, és örüljünk az előttünk álló nyugodt napoknak.

Az Opel Post szerkesztősége kellemes karácsonyt és boldog új évet kíván! Ajándékként egy sportos Opel Pos(z)tert szeretnénk átnyújtani Önnek: az új ADAM R2-t a 2014-es rali szezonra!

Roland Koriath, főszerkesztő



12-14 INNOVÁCIÓ

A ZÖLD ÚTTÖRŐ

Műanyagfedelek és hűtőszekrényházak kelnek új életre az ADAM-ben. 175 újrahasznosított műanyagból készült alkatrész kap új funkciót Eisenachban

Olvassa el



06 Hírek

Az Opel megerősíti oroszországi pozícióját

10 Hagomány

25 éve gördült le a szalagról a Vectra A

11 Színes hírek

Vendégünk a Youngtimer-Rallye Creme 21

15 Karácsony

Válogatott ajándékkötetek az Opel kollekciónból az egész család számára

CÍMLAPFOTÓ: OPEL; FOTÓK A 2. OLDALON: OLIVER DUCH, FLORIAN HEURICH, RUDOLF MEHLHAFF / PBMS, OPEL

IMPRESSZUM

KIADÓ Adam Opel AG, Interne Kommunikation, 65423 Rüsselsheim
FŐSZERKESZTŐSÉG Roland Koriath SZERKESZTŐSÉG
Melanie Blewett, Irene Nowotny KIVITELEZÉS Content Strategy GmbH, Großer Hasenpfad 30, 60598 Frankfurt / M.
LITOGRAFIA M & R Kreativ GmbH A SZERKESZTŐSÉG CÍME
Interne Kommunikation, Redaktion Opel Post, IPC D5-08, 65423 Rüsselsheim, Telefon: (+49-6142) 7-74057 és -50506, Fax: (+49-6142) 7-78131, E-mail: opel.post@de.opel.com

Manuel Hernández elmondta magáról: „Aprólékos vagyok.”

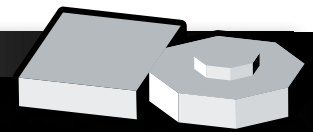
ZÖLD LÁMPA AZ INNOVÁCIÓNAK

Wir leben Autos. Aki tudni szeretné, hogy ez mit is jelent, látogasson el a zaragozai gyártóüzembe. Figyelemre méltó szenvedéllyel készülnek a munkatársak az új Meriva sorozatgyártásának beindítására

Különösen a dudorok jelentenek problémát. A kis barázdákkal, apró karcolásokkal megbirkózik. Amikor azonban Manuel Hernández egy dudort, a lemez felületén meggyűlt kis hólyagot fedez fel, két keskeny csíkká szűkül a

szeme a védőszemüveg alatt. „Egyik-másik azt hiszi, elbújhat előlem” – mondja, és bólint. De vele nem babrálnak ki. Hernández minőségvizsgáló az Opel figueruelasi gyárában.

A Zaragozától 30 kilométerre északnyugatra, az Ebro-síkságon fekvő üzemben a munkatársak az új Meriva sorozatgyártásának beindítására készülnek. A fényezőüzem zöld fény helységében Hernández mindent megtalál, ami befolyásolhatja a felületi bevonatok, azaz a lakkrétegek megtapadását. Vagy ahogyan ő fogalmaz: „mindent, ami elrontja a kedvem”. Ebben egy olajos, speciális, az alkatrészt fényessé alakító folyadék, ➤



Maria Carmen Garcés Peralta
minőségvizsgálat közben a vezetőfülkében



A motorháztető alá néznek (balról): José Gonzalez, Jose Molina és Ernesto Sancho

Emilio Escudero (lent) az elemek fényezését ellenőrzi

»Úgy állunk hozzá, mintha itt minden jármű az egyik munkatársunk számára készülné.« Ernesto Sancho, launch menedzser



▶ valamint a munkahelye nevét adó zöld fény segítik. Addig dolgozik a komponenseken, amíg tökéletesek nem lesznek.

Az autógyártás iránti szenvedély az üzem minden területén érezhető. Ernesto Sancho launch menedzser szerint a minőség különösen a kezdeti időszakban élvez valamennyi gyártóállomáson abszolút prioritást. „Minden autó olyan aprólékos gonddal készül, mintha saját magunknak gyártanánk” – hangsúlyozza.

Harmonikus átmenetek

A Meriva új, innovatív színekben kapható. A fényezőüzem leegyszerűsíthette volna a dolgát, ha kész lökhárítókat vásárolt volna. Már ennek a gondolata is elborzasztja Emilio Escudero minőségellenőrt. „Ez nem felel meg a minőségi elvárásainknak. Saját magunk készítjük őket” – mondja. A cél a tökéletes fényezési harmónia megvalósítása a karosszéria és a műanyag komponensek között. Ennek érdekében kollégáival addig ismétlik a munkafolyamatot, ameddig szükség van rá. Két lépés balra, kettő jobbra, leguggolás, majd újra vissza. Escudero minden szögből,

ellenfényben szemrevételezi az átmeneteket. Tetszik neki, amit lát: „Így kell ennek kinéznie” – mondja büszkén.

3D a fényszóróknak

Következő állomás: összeszerelés. „Ez a mi legújabb szerzeményünk” – mutat maga köré széles mozdulattal Juan Manuel Montaray villamossági szakértő. 4,2 millió eurót ruházott be az Opel España a 3D-s lézeres vizsgálóberendezésbe, amellyel például a

fényszórók beállítását végzik. Hiszen az új kompakt autó innovatív LED-es nappali menetfényvel és kanyarvilágítással kapható – és azt gondosan be kell állítani. Montaray szerint ez „egyszerűen kezelhető, az eredmény tökéletes, nincs szükség bonyolult utómunkálatokra”. Az az aprólékoság, amely minden egyes gyártási lépésnél tetten érhető

Az gyár számokban

Az 1982-ben megnyitott zaragozai gyártóüzem új mércéket állít fel a minőség és a környezettudatosság terén. 2007-ben a Meriva rendelkezett a legalacsonyabb hibaaránnal a TÜV-felmérés szerint, a DEKRA-jelentés alapján pedig 2010-ben a Corsa volt „a legmegbízhatóbb autó”. 2008-ban szerelték fel a spanyol üzemben a világ legnagyobb tető napkollektorát.

Összterület

3.150.000 m²

Munkatársak

5735, ebből 5084 a gyártásban
(2012. decemberi állapot)

Gyártott típusok

Corsa (ötajtós, háromajtós), Meriva.
2014-től Mokka

Jelenlegi napi gyártási mennyiség

1236 Corsa, 536 Meriva

Teljes gyártási mennyiség 1982 óta

11,5 millió jármű és 3,5 millió alkatrész

a munkatársaknál, végeredményben kifizetődő: „Amikor legördültek az első Merivák a szalagról – ezek még a nem eladásra szánt járművek járművek voltak –, már láttam, hogy a zaragozai csapatunk már megint sikerrel járt” – mondja Sancho, a launch menedzser. „A minőség kemény munka – és a szenvedélyünk.”



ADATOK, SZÁMOK, TÉNYEK

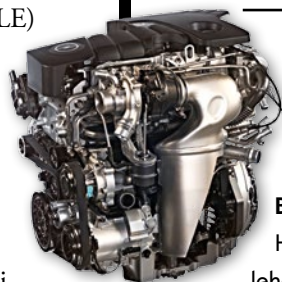
MERIVA



4,4 litert

fogyaszt a halk dízelmotor 136 lóerős változata 100 kilométeren

¡Arriba, Meriva! – A Spanyolországban gyártott, kedvelt kompakt egyterű 2014 januárjától új formában és új motortechnológiával közlekedik Európa utcáin. A jövőben az újratervezett 1.6 CDTI dorombol majd a motorháztető alatt. Akárcsak ez az új dízelmotor, valamennyi benzines változat is megfelel az Euro 6-os károsanyag-kibocsátási szabványnak. A továbbfejlesztett, 1.4 literes benzinmotorok (120 LE, 140 LE) az új hatfokozatú sebességváltóval együtt kaphatók; a manuális öt- és hatfokozatú sebességváltókat ugyancsak átdolgozták. A formatervezők is jó munkát végeztek: a kompakt jármű az Insigniától vette át a hűtőrács krómozott díszlécét és a fényszórók kialakítását – a LED-es nappali menetfényt és a LED-es hátsó lámpákat.



A lényeg dióhéjban

- Egyterű, ötajtós
- A világ egyetlen sorozatban gyártott autója, melynek ergonomiai összkoncepciója kitüntetést kapott
- Rendkívül alacsony zajszintű, négyhengeres dízelmotor
- hatfokozatú automata és öt-, illetve hatfokozatú manuális sebességváltó
- Zaragozában gyártják
- Piaci bevezetés: 2013. november
- Ár: 15 990 eurótól (7 200 000 Ft-tól)

Felszereltség

- IntelliLink információs és szórakoztató rendszer, hét colos, nagy felbontású, színes képernyővel, amely az okostelefon funkcióit beépíti az autóba
- Hangvezérlésű navigáció
- Flex-Doors ajtórendszer hátrafelé nyíló hátsó ajtókkal (nyílásszög: 84 fok)
- FlexRail középkonzol csúsztatható és cserélhető elemekkel (kartámasz, tárolórekeszek)

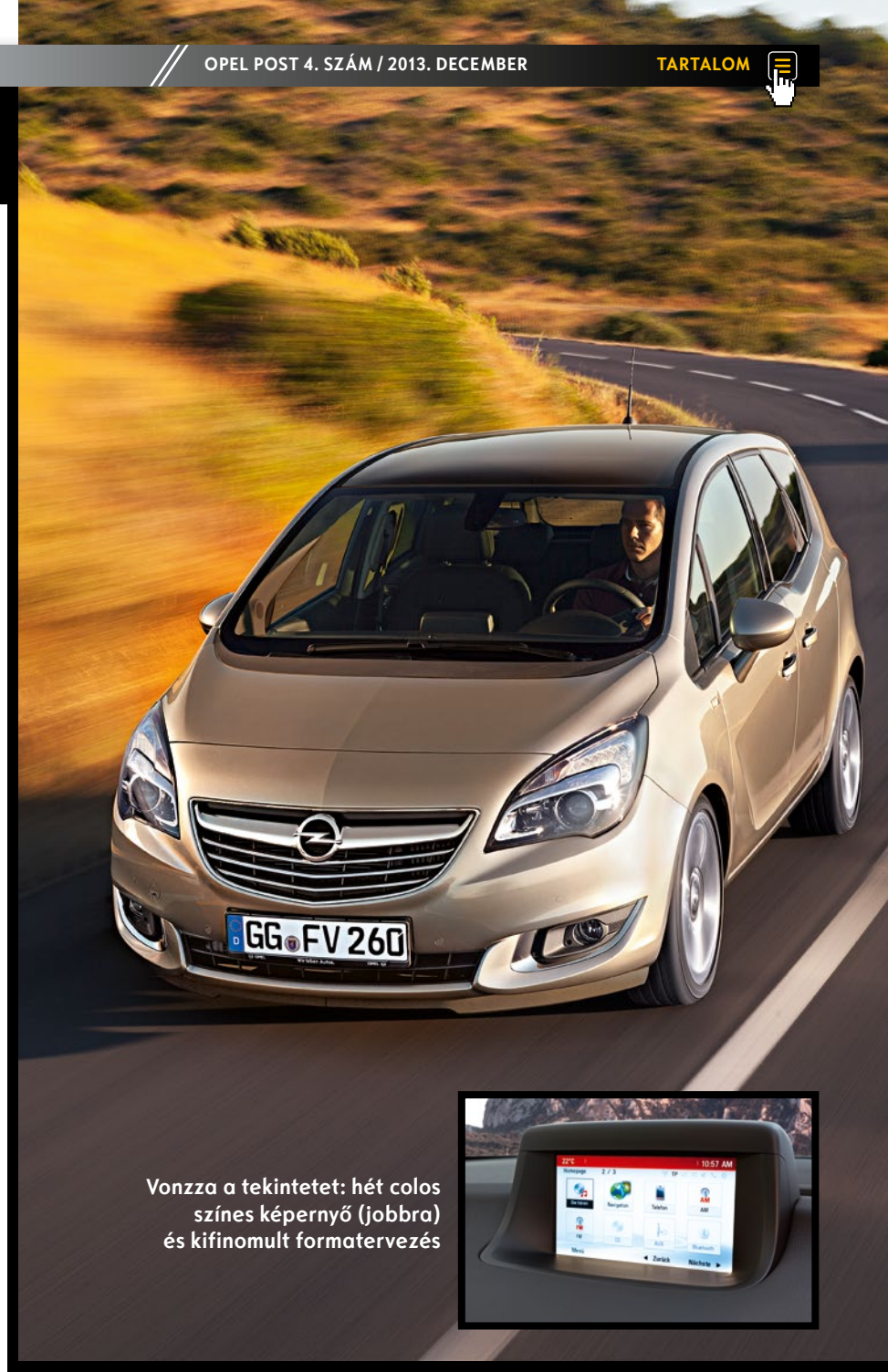
Motorváltozatok

A HALK DÍZELMOTOR

1.6 CDTI, négyhengeres, 320 Nm maximális forgatónyomatékkal 2000 fordulat/percnél

BENZINMOTOROK

Három 1.4 literes űrtartalmú motor közül lehet választani: 74 kW / 100 LE, 88 kW / 120 LE és 103 kW / 140 LE



Vonzza a tekintetet: hét colos színes képernyő (jobbra) és kifinomult formatervezés

Hírek



OROSZORSZÁGI ERŐSÖDÉS

A GM oroszországi üzletága január 1-től beolvad a GM konszern európai részlegébe, a GM Europe-ba. Ez a lépés a Chevrolet és Cadillac márkákat is érinti. „Alan Batey-vel és Bob Fergusonnal, a Chevrolet és a Cadillac vezetőivel szorosán együtt fogok dolgozni a jövőben. Közösén biztosítjuk, hogy mindhárom márka növekedést érjen el Oroszországban” – mondja az Opel vezérigazgatója és a GM Europe elnöke, Karl-Thomas Neumann. Az Opel Oroszországot Andy Dunstan fogja irányítani, aki korábban európai értékesítési igazgató volt. Az orosz autópiacon eddig a sanghaji székhelyű GM International Operations felelt.

AKTUÁLIS SZÁMADATOK

79.339

járművet adott el az Opel/Vauxhall októberben, ez 2,4 százalékos növekedést jelent az előző év azonos időszakához képest. Ez azt is jelenti, hogy az Opel az egyetlen a legfontosabb az öt európai márka közül, amelyek meg tudták tartani piaci részesedését az előző évhez képest.

Küspert az új értékesítési igazgató

KARRIER Peter Christian Küspert lett az új értékesítési igazgató és a GME Sales és Aftersales alelnöke. Az 52 éves közgazdász kiválóan ismeri az iparágat, és most Duncan Aldred nyomdokaiba lép, aki eddig megbízotti minőségben töltötte be a posztot.

Peter Christian Küspert



Világújdonság a Monza Concept-ben

Videó: <http://bit.ly/1ciKKIW>

HÁROMDIMENZIÓSAN világítanak, és a vezető által egyénileg meghatározott információkat biztosítanak, többek között járműadatokat, internet- és kommunikációs opciókat, illetve dekorelemeket. A Monza Concept multifunkcionális kijelzője remek

érintkezési felületet jelent ember és gép között. A technológia külön képernyők helyett LED-rendszerek által létrehozott projekciós felületet kínál, amely az egész műszerfalon végignyúlik.

ÜLÉSEZTEK AZ ÜZEMI TANÁCSOK



KONFERENCIA November 14-15-én Rüsselsheimben ülészttek a német Opel telephelyek üzemi tanácsainak tagjai. Az első nap a résztvevők az egyes telephelyek helyzetéről informálódtak, és közös koncepciót fejlesztettek ki a további feladatok kapcsán. A második napon a teljes Opel-vezetőséggel való eszmecsere állt a középpontban.

— OPEL TÁVIRAT —

AZ EISENACHI telephely, amely eddig GmbH-ként működött, novembertől beolvad az Adam Opel AG-ba. Ezáltal még rövidebbek lesznek a belső folyamatok és útvonalak.

A RED DOT FORMATERVEZÉSI DÍJ

zsűrije „Best of the Best” díjjal tüntette ki az ADAM & YOU alkalmazást. Az iPad-es konfigurációs alkalmazás 35 országban segítette az ADAM piaci bevezetését.



07.05-06.

ALSÓ-SZÁSZORSZÁGI RALI

Fabian Kreim (jobbra) meglepő módon egy további helyet szerzett magának az Opel rali-utánpótlás támogatásában



BULI A PÁLYÁN

Micsoda visszatérés! Az Opel nem csak az Astra OPC kupával ünnepelt fantasztikus motorsport szezont. Az ADAC Opel Rallye kupán a fiatalok arattak a Balti-tengertől Alsó-Szászorszáig. Az Opel Post közvetítése a fináléről



09.06-07.

BALTI-TENGERI RALI



3-VÁROS RALI

10.25-26.

04.05-06.

ÉRCHEGYSÉG



Isó-Bajorország, ahol a „legalsóbajorosabban” mennek a dolgok: a három folyó, a Duna, a Rott és az Inn között az élet alacsonyabb fordulatszámra zajlik. Október utolsó hétvégéjén azonban gyorsítót kapott az idill: a terület az ADAC 3-város rali, és ezzel az ADAC Rallye kupa helyszínéül szolgált. Öt versenyző különösen izgatottan várta a startlövést: Marijan Griebel, Fabian Kreim, Timo Broda, Dominik Dinkel és Christian Allkofer számára nagy tétje volt a versenynek. Az Opel az ADAC-kal közösen tesztelte az öt versenyzőt egy vezetői értékelés során, az erőnléti és műszaki vizsgák mellett az autóban nyújtott teljesítményre helyezve a hangsúlyt.

Griebel egyértelmű favoritként indult az Opel ADAM R2 vezetőülését folytatott küzdelemben a 2014-es szezonban. Már megnyerte az ADAC Opel Rallye kupa junior kategóriáját, és a kupa-összgyőzelemért versenyzett a 3-város ralin. Ezért a 24 éves versenyző és másodpilótája, Alexander Rath szó szerint apait-anyait beledtak a kilenc különle- ➔

08.22-25.

NÉMETORSZÁGI RALI



Pezsgőfürdő: Michael Wenzel és Markus Fahrner (balról) a 3-város rali célvonalánál ünnepelték összgyőzelmüket a rajongókkal

Fel a hüvelykujjal: Jörg Schrott (Opel motorsport igazgató), Marijan Griebel, Fabian Kreim és Hermann Tomczyk (ADAC sportelnök)

Ellenfelek? A rali-utánpótlás a pálya mellett is laza és jókedvű volt

Az idei német ADAC Rallye legjobb pillanatai:

▶ Videó: <http://bit.ly/1iRjq0v>

ges akadály leküzdésébe a ragyogó időben rendezett verseny során. A finálé drámai volt. A két veterán versenyzőnek, Markus Fahrnernek és Michael Wenzelnek, akik egy sajnálatos defekt miatt már majdnem kiestek, már csak két szakaszt kellett teljesíteniük az év utolsó, szezonzáró versenyén. Azonban Fahrner 36-os rajtszámú, fekete Rallye-

»Ilyen remek autóról régebben csak álmodhattunk.«

Hermann Tomczyk, ADAC sportelnök

ADAM-je valószínűleg teljesen más forgatókönyvre vágyott volna, mivel az utolsó két szakasszal nagyon nehezen

birkózott meg. Fahrner kíméletlenül támadott, az ADAM kitartott, Fahrnernek kétszer sikerült a legjobb időt teljesítenie. Ez pontosan egy másodperc előnyt jelentett számára a szezon nyolc versenyéből. Az izgalmas futam végén Griebel ment át elsőként a célvonalon, az összgyőzelem azonban a két veteráné, Fahrneré és Wenzelé lett.

Mégis örülhetett Griebel, hiszen elszánt versenyzésének köszönhetően övé lett az Opel által szponzorált versenyzői hely a 2014-es szezonban. A zsűri, amelynek tagjai az ADAC rali iskola vezetője, Maik Seudten, az Opel motorsport mérnök, Dietmar Metrich és a volt világbajnok autóversenyző, Isolde Holderied voltak, meglepő módon Fabian Kreimet (21), az ADAC Opel Rallye Junior kupa második helyezettjét választották az Opel által támogatott második jármű pilótájának a 2014-es évre.

Az Opel Adam R2 nem csak a rali-utánpótlás pilótáit teszi boldoggá. Ezt bizonyította a 3-város rali során a sport egyik „öreg rókája”: Hermann Tomczyk, az ADAC sportelnöke

A pályán ellenfelek, a versenyzői táborban barátok: Marijan Griebel, másodpilótája, Alexander Rath és a szezongyőztesek, Markus Fahrner és Michael Wenzel

egy ADAM R2-t vezetett felvezető járműként a pályán. Szinte hihetetlen, hogy ezen a vonzó áron már egy ilyen remek autót kaphatnak a fiúk-lányok. Erről régebben csak álmodhattunk.”

Ezt Griebel és Kreim hamarosan be is bizonyíthatja: a 190 lóerős ADAM R2-vel lép a két versenyző a 2014-es szezonban a nemzetközi porondra, a nyolc ADAC raliversenyen kívül Európa- és világbajnoki futamokon is az Opel színeiben indulnak.



3 kérdés ... Mario Mertenhez, a 2013-as Opel Astra kupagyőzteshez

Út a pokolba: az Astra OPC kupát kilencszer rendezték meg Németország legendás pályája, a Nürburgring északi szakaszán. Az Opel Post a verseny győztesével beszélgetett a szívdobogtató fináléról

OPEL POST: Merten úr, gratulálok. Hogyan élte meg a verseny utolsó szakaszát?

MERTEN: A rajt előtt Jannik Olivo és Elmar Jurek mindössze négy ponttal vezettek előttünk a tabellán. Bár ez igen csekély előny volt, sokáig úgy tűnt, hogy meg tudják őrizni. A verseny vége előtt 75 perccel ki kellett állniuk a boxba – ez volt a mi esélyünk!

Ön nem csak saját magáért versenyzett ...

Nem, ez a győzelem a csapattársam, Wolf Silvester érdeme is, aki a harmadik futam közben, 55 évesen váratlanul elhunyt.

Pilótaként hogyan értékeli a premierszezont?

Az Opel túraautó hagyománya él! Az elejétől a végéig intenzív és izgalmas volt, és az is mutatja a népszerűségét, hogy 18 Cup-Astra szerepelt a Nürburgringen.





A '80-AS ÉVEK GYERMEKE

A Vectra a tömegek kedvencévé vált

1988-at írunk. Michael Jackson a „Dirty Diana”-val vezeti a toplistát. Bruce Willis többmillió néző előtt bunyózik a mozivásznon a „Drágán add az életed”-ben. Az Opel pedig új modellt dob a piacra, amely a tömegek kedvencévé válik: a Rüsselsheimben, Antwerpenben és Lutonban gyártott Vectra a legendás Ascona utódja a középsztyáiban. Az új jármű négyajtós limuzinként és ötajtós ferdehátú modellváltozatban kapható.

A szaksajtó ujjong, akárcsak az ügyfelek. Az első modellváltozathoz 1995-ig közel 2,5 millió darabot adnak el. Ennek jó oka van: akárcsak korábban az Omega, a Vectra A is kiváló aerodinamikus értékekkel és úttörő konstrukcióval rendelkezik, ide tartozik például az opcionális, elektronikus vezérlésű négyfokozatú automata sebességváltó. Motorváltozatainak köszönhetően a Vectra minden igényt kielégít. A választék az 57 lóerős dízelmotortól az 1.6 literes, 75 lóerős

**A pályán is jól mutat:
1993-ban jelent meg a
luxuskivitelű Vectra V6**



benzínváltozaton át a 2.5 literes lökettérfogatú és 170 lóerős, hathengeres modellig terjed. Ezen kívül az energikus turbómotor (204 LE)

Az 1995 nyarán bekövetkezett modellváltásig a Vectra A több mint 20 országos és nemzetközi kitüntetést kapott

ÖN IS A NYOLCVANAS ÉVEK GYERMEKE?
Küldje el nekünk legszebb fotóit, amelyeken **Mantával, Vectrával vagy társaikkal pózol.** A **legszebb felvételeket** megjelentetjük egy következő kiadásunkban. Küldjön e-mailt a következő címre: opel.post@opel.com

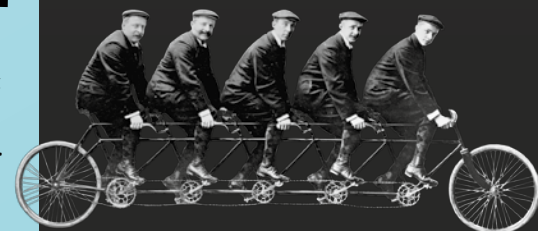


100 évvel ezelőtt halt meg Sophie Opel

Opel mamára
emlékezve

Ki tudja, hogyan alakult volna a történet, ha édesapja nem nyert volna a lottón... Sophie Scheller 1868-ban ment feleségül Adam Opel vállalkozóhoz. 10.000 márkát adott kölcsön férjének, hogy az megvehesse első gőzgépét, és így varrógépek és kerékpárok gyártásába kezdjen. Adam Opel halála után, 1899-ben Sophie vette át az üzletet a legidősebb fiaival, Carllal és Wilhelmmel együtt. Úgy határoztak, hogy beszállnak az autógyártásba. 1913. október 30-án bekövetkezett haláláig Sophie, azaz „Opel mama” maradt a vállalat lelke és motorja. Halálának 100. évfordulója alkalmából koszorút helyeztek el az Opel mauzóleumban.

A fiúk: Carl, Wilhelm, Heinrich, Fritz, Ludwig (balról)





creme21 A FIATAL VADÓCOK

GÁZT ADOK, MERT SZÓRAKOZNI AKAROK A dudenhofeni Opel tesztközpontban véget ért a Youngtimer Rallye 21, amely még a vérbeli ralirajongók számára is tartogatott meglepetéseket. „Zseniális volt, hogy a versenyt nem vették olyan komolyan” – mondja Mareen Grewen, Aftersales csoportvezető Bochumból. A hobbi-ralipilóta kíváncsiságból indult a munkatársak versenyén. És megcsinálta: a 42 éves hölgy kolléganőjével, Stephanie Müllerrel egy 1975-ös gyártású narancssárga Asconában tette meg a közel 1000 kilométeres utat, szórakoztató tesztekkel teljesített, és bulizott az Opel egykori rüsselsheimi gyártócsarnokában.

»Zseniális volt, hogy a versenyt nem vették olyan komolyan.«

Mareen Grewen, Aftersales csoportvezető, Bochum

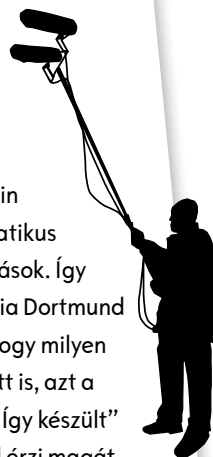


Míndegy, hogy egy Youngtimerrel vagy egy vadonatúj modellel vettek részt: a Creme 21 ralin mindenki jól szórakozott

Tényleg nem szállt el A Klopp-reklámfilm kulisszái mögött



EGY FÉRFI, aki mintha egy magazin címlapjáról lépett volna elő. Szimpatikus mosoly, borostás arc és laza beszólások. Így jelenik meg Jürgen Klopp, a Borussia Dortmund edzője az új Insignia reklámban. Hogy milyen vidám és kötetlen a kamera mögött is, azt a rajongók most a YouTube-on, az „Így készült” videóban nézhetik meg. Klopp jól érzi magát Karl-Thomas Neumann vezérigazgatóval, viccelődik a stábbal és flörtöl a modellel. A reklámfilmet a Warner stúdióban forgatták Bottrop-Kirchhellenben, ahol az Opel kellékes csapata több napi munkával egy egész repülőgépkabint épített fel.



FOTÓK: OPEL, PRIVÁT



ELISMERÉS Ha a világ legjobb DJ-je azt mondja egy autóról, hogy jó a hangja, annál aligha létezhet nagyobb elismerés.

A „DJ Mag” nevű magazin Robbert van de Corput-ot nemrégiben a 100 legjobb DJ élére választotta. A holland DJ most egy limitált kiadású ADAM-hoz adja a nevét. Hogy miért? Mert ő ugyanannyira szereti az ADAM hangját, mint mi.

Videó: <http://bit.ly/1cBv3vg>

Sikeres ADAM márkanagykövet: A holland DJ Hardwell – azaz Robbert van de Corput – a „Világ első számú DJ-je” a DJ Mag Top 100-as listája szerint

Uwe Ruster, műanyagtechnikus

AZ ALKATRÉSZEK ELŐÉLETE

Kevesebb felhasznált nyersanyag, kevesebb hulladék, a környezet védelme. A műanyagok újrahasznosításával minőségi komponensek állíthatók elő – így van ez az ADAM esetében is

Uwe Ruster azon kevesek közé tartozik az Opelnél, akik hihetetlenül képesek lelkesedni a visszaváltható üvegek kupakjaiért. Időnként a hűtőszekrényekért és a mosógépekért is. Ruster úr műanyagtechnikus. Az 53 éves munkatárs egy olyan újrahasznosítási programot felügyel, amelynek keretében újrahasznosított műanyagból új, minőségi autóalkatrészek készülnek, például szívócsövek, légszűrők vagy kapcsolóházak. Ezeket a komponenseket reciklátoknak nevezik. „Először fekete golyócskák formájában,

granulátumként áll rendelkezésre az alapanyag” – mondja Ruster úr. „Speciális vállalatok alakítják ki őket például fröccsöntési eljárással a velünk közösen kifejlesztett prototípus alapján.”

2000 óta az EU elhasználandó járművekről szóló irányelve határozza meg az újrahasznosítás menetét az autógyártásban. Minden új járműnek 85 százalékban hasznosíthatónak kell lennie, 2015-re ez az arány 95 százalékra nő. Ez azonban nem okoz fejfájást a műanyagszakértőknek. „Közel 25 éve dolgozunk rafinált újrahasznosítási ➤

» ötletek kifejlesztésén. Ném véletlenül játszik úttörő szerepet az Opel az iparágon belül” – fűzi hozzá.

A zárt anyagciklusok magas újrahasznosítási kvótát tesznek lehetővé. Ennek oroszlánrésze a karosszériaacélt érinti. Ez azonban nem elég. Ezért 1990 óta műanyagot is újrahasznosítanak az Opel technikusai. Az érvényben lévő irányelv kimondja, hogy „növelni kell az újrahasznosított hulladékból készülő nyersanyagok arányát”. Azaz újrahasznosított anyagból készült komponensekkel kell kiegészíteni a gyártási folyamatot. Épp ezen a ponton kerülnek a képbe a műanyag kupakok és társai. „Ahol műszakilag megoldható, ott megpróbálunk nagyobb arányban reciklátokat alkalmazni” – mondja Ruster úr.

»Ahol műszakilag megoldható, ott megpróbáljuk növelni a reciklátok arányát.«

Uwe Ruster, műanyagtechnikus

A falnak döntve áll az egyik ilyen darab Ruster úr irodájában, a rüsselsheimi ITEZ-ben. Egy vízterelőről van szó. Ez az ADAM-be építendő több mint 170 reciklát-komponens egyike. Az anyagát kifejezetten a városi kisautó számára fejlesztették ki. „A szélvédő alatt elhelyezkedő vízterelő komplex geometriával »

Mit jelent a reciklát?

Reciklátnak azokat a műanyagokat nevezzük, amelyek teljesen vagy részben újrahasznosításból származnak, azaz hulladékból készültek. Az újrahasznosítás során az egyes elemeket feldarabolják, megtisztítják és nyersanyaguk szerint összetevőkre bontják. A folyamat során különböző keverékek és minőségek formájában kerülnek felhasználásra olyan modellekben, mint az ADAM.

Az újrahasznosított alkatrészeket sárgával jelöltük az ADAM-ben. Itt azok választékát mutatjuk be, amelyekre a leginkább szükség van.

SZÍVÓCSŐ

Rendkívül stabil, -40 fokban és a kipufogógáz-visszavezetés közben plusz 200 fokban egyaránt

VÍZTERELŐ

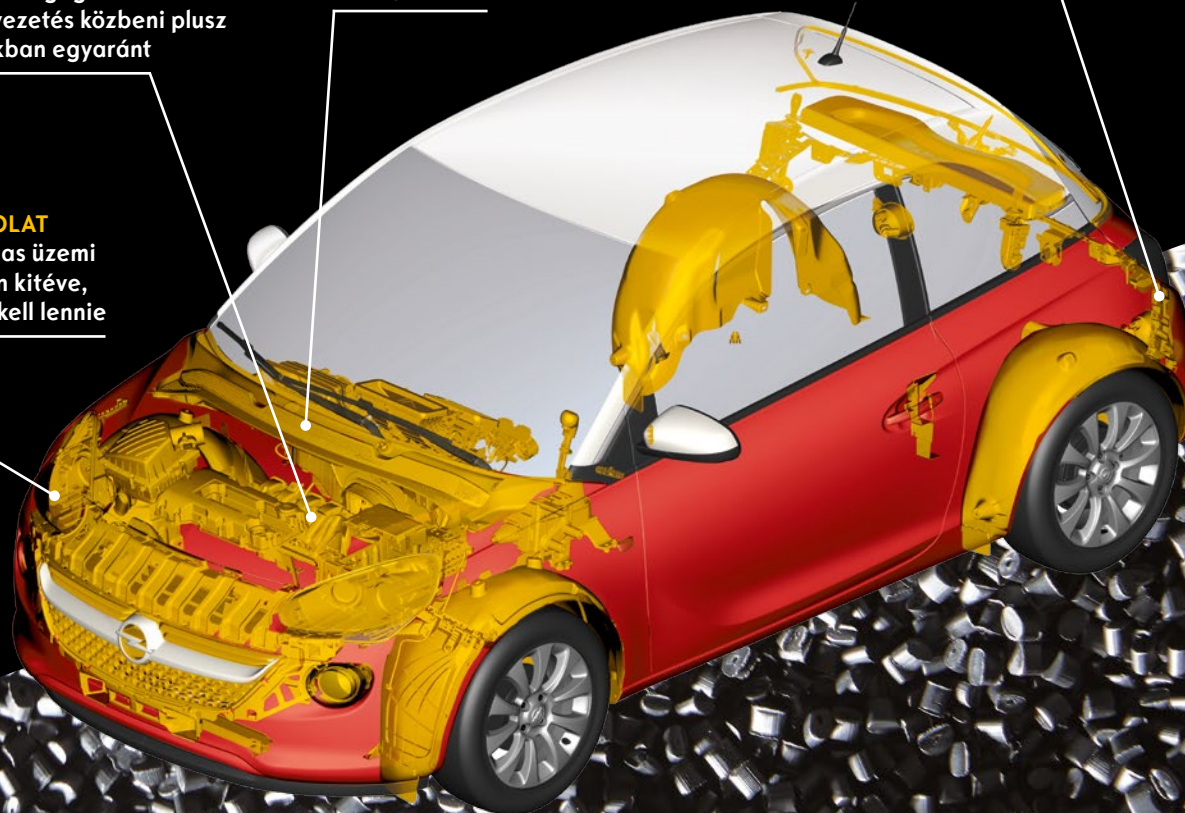
Az UV-sugárzás és a szélsőséges hőmérsékletek ellenére is rugalmas, emellett tömítésként szolgál a szagok ellen

LÖKHÁRÍTÓ-RÖGZÍTŐ IDOM

Időjárásálló, kibírja a nagyobb lengéseket és akár a kisebb nekiütődéseket is

FÉNYSZÓRÓ-BURKOLAT

Amellett, hogy magas üzemi hőmérsékletnek van kitéve, víz- és porzárónak kell lennie





Az Opel úttörő a környezetvédelemben

Az Opel 1990 óta alkalmaz újrahasznosított anyagokból készült alkatrészeket. Eleinte négy jóváhagyott recikláttípust építettek be a Calibrába (fotó), ma ez a szám az összes modellt tekintve eléri a 200-at. Az Opel évente összesen 45.000 tonna reciklátot alkalmaz az új járműveknél. Ezzel a villamos márka úttörő szerepet játszik az autóiparban.

➤ rendelkezik, és csúcsteljesítményt nyújt” – fog bele a pozitívumok ecsetelésébe Ruster úr. A komponens nem csak a szagok elleni szigeteléseként szolgál, de mechanikai terhelésnek, hőmérséklet-ingadozásnak és UV-sugárzásnak is ki van téve – ennek ellenére évtizedeken át megőrzi stabilitását.

A minőségnek köszönhetően Ruster úr kedvencei a reciklátok. Az Opel reciklátszakértői általában azonos típusú, nagyon tiszta anyagokat használnak, mivel „a reciklátoknak ugyanazoknak a normáknak kell

megfelelniük, mint az új anyagoknak”. Ruster úr véleménye szerint „az intelligensen, reciklátokból kifejlesztett komponensek részben jobbak az új műanyag elemeknél”. Kevesbé hajlamosak a méret- és formaváltoztatásra. Az előállításuk is garantált előnyöket nyújt: a hulladékgranulátum feldolgozásakor alacsonyabb nyomás és hőmérséklet elegendő, ez energiát takarít meg. Ezen kívül az új elemek előállításával szemben ez az eljárás 30 százalékkal csökkenti a széndioxid kibocsátást.

Mi a véleménye a végszerelőnek?

A műanyagtechnikusok részéről kizárólag dicséret hangzott el. De mi a véleménye azoknak, akik ezeket a komponenseket beszerelik? Eisenachi üzem, végszerelő, 68-as munkaállomás: Maik Wittig a vízterelőt építi be az ADAM-be. „A jó minőségének köszönhetően nagyon egyszerűen beszerelhető” – számol be a tapasztalatairól.

Így már semmi nem akadályozza Ruster úr céljának megvalósítását, hogy tovább növelje a reciklátok arányát. A technikus búcsúzóul még szeretne egy tanácsot adni: „Kedves kollégák, szelektáljátok rendesen a szemetet. Hiszen minden műanyagkupakból Opel-alkatrész válhat.”

woy <

Eisenachi üzem, végszerelő, 68-as munkaállomás: Mark Wittig munkatárs egy kifejezetten az ADAM számára tervezett vízterelőt épít be





A KIS OPEL-RAJONGÓKNAK
Utat a kis ADAM-nek!
Lábbal hajtható autó
gyerekeknek, jellegzetes
ADAM-stílusban.
Little ADAM,
cikkszám: 10346,
74,99 euró



ÖTLETEK KARÁCSONYRA

Válogatott ajándékok az
egész családnak:
www.opel-collection.de

A NAGYINAK
Finom selyemsál
a Cascada
kollekciónból,
„Himmel”
selyemsál,
cikkszám:
10255,
11 euró



A BÁTYNAK
Különösen szépen kanyarog
a karácsonyfa körül: a táv-
irányítású Ampera modell-
autó, cikkszám: 10132,
39,90 euró



APUNAK
Mindig sportos megjele-
nésű: **OPC kronográf
óra,** cikkszám: 10042,
149 euró



ANYUNAK
Csak felteszi az **ADAM-
Bluetooth fejhallgatót,**
bekapcsolja a kedvenc zené-
jét, és elfelejtheti a karácsonyi
stresszt. cikkszám: 10060,
44,50 euró

A NŐVÉRNEK
Mi ennek a helyes srácnak
a rendszáma? Gyorsan írd
fel a **praktikus piros
ADAM jegyzetfüzetbe**
cikkszám: 10333,
8,50 euró



KARÁCSONYI TÖRTÉNETEK



Barta Kovács Bianka,
költészelemző
Szentgotthárdon



»Imádom a szaloncukrot, ezzel a finomsággal szoktuk Magyarországon díszíteni a karácsonyfad. Ez egy nagyon édes, zselés édesség, amelyet finom csokoládéval vonnak be, majd gondosan fényes, díszes papírra csomagolnak.«

Autókulcs vállalati belépőkártyáért cserébe



15 PERCIG teljesen egyedül élvezni és tesztelni egy új Opel-modellt az utcán – és mindezt ráadásul munkaidőben. Lehetséges ez egyáltalán? Hát persze! Mégpedig a „Vehicle Advocate Program” elnevezésű, először megrendezett, munkatársi vezetési program segítségével, amelyet először Rüsselsheimben vezettek be az új

Insigniával és Torinóban a Zafira Tourerrel. Így működik az expressz tesztvezetés: alá kell írni a szokásos felelősségi nyilatkozatot, és a vállalati belépőkártyát autókulcsra cserélni. A „Vehicle Advocate Program”-ot 2014-től rendszeresen, minden európai telephelyen megrendezik.



Rüsselsheimi kollégák tesztelik az új Insigniát (balról): Gregor Dillmann és Helmut Müller az ötajtós modellel, Alex Lindmann a Country Tourerrel, és Ali Dogan az OPC-vel



Andrés Guillén,
gyártási munka-
társ a zaragozai
üzemben



»Nálunk Spanyolországban az a szokás, hogy kitalált történetekkel csapjuk be a családtagjainkat és barátainkat karácsony első napján. Ez szinte már sport – ki tudja a legtöbb embert átverni. Még az újságok is részt vesznek benne.«

MAGYARORSZÁG

ÚJSÁGÍRÓK A SZIMULÁCIÓS SORON

2013. október 15-én és 16-án 11 újságíró izlelhette meg a szimulációs munkakörnyezet (SWE) élményét. A vendégek egyöntetű véleménye szerint a program nemcsak hasznos, hanem egyben nagyon szórakoztató is volt. Az Opel Post az eseményből született cikkekből szegezett.



Annyira belemerültünk a motorok és a szerelési munka rejtelmeibe, hogy még a műszak végét jelző dudaszót sem hallottuk, a különböző csapatok saját zenéit (a hibát jelző Andon rendszer hangjelzéseit) elnyomta a buzgóság és a valós, az iskolapadokban soha meg nem tapasztalt tudás és tapasztalat iránti vágy belső löktetése. Még a sok állásban elgémberedett, munkavédelmi cipővel megnehezített lábaim fájjása sem tudta elvenni a kedvemet attól, hogy ne tegyek meg minden tőlem telhető csapattunk sikeréért, a norma teljesítéséért.”



(autopro.hu, Bíró Csongor)

Atréninget ketten tartották, Károly és Zoli. Abszolút összeszokott párost alkotnak, olyanok, mint Hacsék és Sajó, Frédi és Béni vagy Stan és Pan, rutinosan dobják fel és csapják le egymás a labdáit... Az autó és motorszerelésről mindenkinek rendezetlen, olajos garázsok jutnak eszébe, pedig ha részt vehetnének egy ilyen programon, akkor lehet, hogy nem idegenkednének a témától. Kellően interaktív, tudományos, és érdekes. Ha ilyen lenne egy középiskolás fizikaóra, nem a bölcsész szakokra lenne túljelentkezés.



(totalcar.hu, Perkó Rudolf)

Rövid megbeszélés és az olyan hibák javítása után, mint az egyenlőtlen munkamegosztás, illetve a túl messze helyezett alkatrészek, sikeresen teljesítettük a kirótt darabszámot, így kiérdemeltük, hogy hivatalosan is jelentkezhetünk a gyárba, mint operátor. [...] Érdekes és mindemellett tanulságos program volt ez számunkra, melyből kiderült, hogy nagy tudásra és odafigyelésre van szüksége az ott dolgozóknak ahhoz, hogy ezt az egyébként cseppet sem könnyű feladatot megbízhatóan és sikeresen teljesítsék. Le a kalappal előttük!

(Autó Pult, Magyar Nemzet Online, Kenéz Tibor)



Logikus, érthető, s valóban jó is látni, hogy miként megy a termelés. Miként készül az az 1.6 SIDI turbómotor, amit például az Opel Cascadában már tesztelhetünk is. De nem csak az készül Szentgotthárdon, hanem az azonos méretű, új turbódízel is, amit Németországban tavasszal már próbálhattunk a Zafira Tourerben, s májusban indul a vadonatúj, 1.0 literes, háromhengeres, 115 lóerős SIDI benzínmotor gyártása is. Addig pedig temérdek, több száz új dolgozót fog felvenni a szentgotthárdi üzem, s ők hozzánk hasonlóan mind végig fognak menni a szimulált gyártósoron.



(autonavigator.hu, Katona Máttyás)

Az egyik csarnok kellős közepén egy sorróvidítés miatt felszabadult helyen rendezték be több tízmillió forintból ezt a szimulációs sort. Faelemeket kell egy motor méretű fára szerelni, hogy a valódi fém alkatrészek ne vonják el a figyelmet, hiszen itt a folyamat megértése és megtanulása a lényeg.



(metropol.hu, Beck András)

EZ TÖRTÉNT 2013-BAN



Február 8-án kezdődött meg a sorozatgyártás a Flex gyárban, az 1.6 literes benzínmotorokkal (MGE - middle-size gasoline engine). Az ezen alkalomból szervezett ünnepségen a Flex gyár munkatársai és a Flex projektben aktívan közreműködő kollégák vettek részt.



Február 12-én a Parlamentben a Flex gyár bővítését jelentette be Joachim Koschnicke, az Opel/Vauxhall kormányzati kapcsolatokért felelős alelnöke és Orbán Viktor miniszterelnök. Az áprilisban megkezdődött kapacitásbővítés nyomán 1600 m²-rel bővül a Flex gyár területe. Az új csarnokban 2014-ben kezdődik meg a termelés.



Az idei évben számos magas rangú látogatásra került sor. Ezek közül is kiemelkedett a június 27-i Tim Lee látogatás. A GM globális gyártásért felelős alelnöke megtekintette a Family1-es és a Flex motorgyárat is, és DSM keretében válaszolta meg a kollégák által feltett kérdéseket.



Június 13-án stratégiai megállapodást írt alá Solt Tamás gyárigazgató és Jordán Tamás, a szombathelyi Weöres Sándor Színház igazgatója. A vonzó munkáltatói arculatépítés keretében számos sikeres megjelenést biztosított a Színház



Június 18-án indult el a Flex gyár második termékének, a középkategóriás (1.6 literes) dízelmotorok (MDE) a sorozatgyártása.



Július 9-én a Parlamentben újabb 60 millió eurós beruházást jelentette be Solt Tamás gyárigazgató és Szijjártó Péter, a Miniszterelnökség külügyi és külgazdasági ügyekért felelős államtitkára. A beruházás eredményeképpen a Flex gyár a jövőben 1.8 literes motorok gyártására is alkalmassá válik.

EZTÖRTÉNT 2013-BAN



Szeptember 7-én tartották a Nagyvállalati Focikupát Szombathelyen, ahol fiataljaink az első, seniorjaink pedig a harmadik helyet szerezték meg. Ezen felül elhoztuk a gólkirályi címet is, Ács Leventének köszönhetően.



Dr. Karl-Thomas Neumann, az Opel/Vauxhall elnöke szeptember 6-án járt gyárunkban. Látogatása során hangsúlyozta a szentgottvárdi gyár kulcsszerepét az Opel DRIVE 2022! elnevezésű, hosszú távú stratégiájában.



Idén 17 Brand Workshopot tartottunk, amelyen 360 kolléga vett részt, és elindult a többi munkatárs tájékoztatása is a folyamatról. Az új vállalati kultúra-építés keretében 565 ötlet merült fel, melyből számos akció született.



2013. szeptember 21-én tartottuk az idei Nyílt Napunkat. A több ezer látogató számtalan program közül válogathatott. A nap egyik sztárja az Opel Cascada volt, de népszerűek voltak a motoralkatrészekkel kapcsolatos feladatok is.



December 8-án látogatott el a Mikulás gyárunkba, A gyerekeket Mikulás-váró kérdések és dalok után a Szamóca Színház szórakoztatta, majd személyesen a Mikulástól vehették át ajándékukat.

OPEL ADAM TESZT – MÁSKÉPP

2013. október 27-én, a szombathelyi Weöres Sándor Színházban, ünnepélyes gála keretében került átadásra a színház Holdbéli csónakos-díja mellé alapított Opel-különdíj. A különdíjban a színház egy színésze és egy háttér munkása részesülhetett. A színész a nézők Internetes szavazása alapján kapta a díjat, míg a háttér munkást a kollégák választották meg maguk közül. A díjakat, amely egy ajándékcsomagon és oklevélen kívül egy kényelmes autóhasználatot is tartalmazott, Solt Tamás gyárigazgató adta át. A két nyertessel, Balogh János színésszel és Kiss Zoltán világosítóval a szakmáról és az Opel ADAM-mal szerzett tapasztalatokról beszélgettünk.



Balogh János soproni származású, fiatal színész, akit mindig is vonzott a kamera, annak is az az oldala, amelyiken szerepelni lehetett. Az amatőr filmezéstől lépésről lépésre eljutott a színházművészeti szakig, melyet a

mészeten a társulaton belül is vannak, akiknek nagyobb a színészi respektjük, ezzel együtt is fantasztikus érzés és nagy megtiszteltetés számomra az internetes szavazás során kapott sok-sok „kattintás”. Amikor a díjat átadták, hirtelen semmi nem jutott az eszembe. Csak utólag gondoltam rá, hogy azt kellett volna mondanom: nekem is Opelem van – mesélte, gyorsan hozzátéve, hogy valóban egy Opel Corsát vezet, ráadásul az egész család mindig is „opeles” volt. Az ADAM-mal pozitív tapasztalatokat szerzett:

– Óriási lépés a régi kocsihoz képest, sok olyan funkció van, ami tényleg fantasztikus, például a kormányfűtés vagy az ülésfűtés, de nekem azok tetszettek legjobban, amik a vezetést segítik, illetve azt, hogy ne legyenek balesetek, például a tükrökre szerelt holtér-figyelő rendszer vagy a tolatóradar. A fedélzeti számítógép is kiváló, még alkalmazásokat is lehet rá tölteni, illetve a telefont csatlakoztatni. Folyton telefonáltam útközben...

szombathelyi Berzsényi Dániel Főiskolán indítottak. A képzés gyakorlati része a Weöres Sándor Színházban folyt, ahol János kezdetben statisztaszerepeket játszott, majd a Tizenkét dühös ember című darab hetedik esküdtjének megformálása meghozta számára az áttörést.

– Ennek hatására kaptam meg az első főszerepemet a Szigorúan ellenőrzött vonatokban, amiben a nézők is jobban megismertek. Nagyon imponáló számomra, hogy a közönség rám szavazott, hiszen a nézőkért vagyunk – fogalmazott a díjjal kapcsolatban. – Ter-



A másik díjazott Kiss Zoltán, vagy ahogy színházi berkekben becézik, Husi, akiről kevesebbet tudnak a nézők, hiszen a háttérben tevékenykedik, világosítóként járul hozzá a darabok sikeréhez.

– Ahogy a díj átvételkor is mondtam: csak akkor veszik észre, hogy vagyok, ha elrontottam valamit. Mi olyan szakma vagyunk a színházon belül, amit folyamatosan lát és érez a néző, csak nem tudatosul benne. Olyan ez, mint a jó filmzene: nem vetted észre, hogy szólt, mégis hatott rád – fogalmazott a szakmáról, melyben immáron 16 éve dolgozik. Majd áttérve az autókra elárulta, hogy bár szívesen venne Opel-t – a családban is van Corsa és Astra is – jelenleg Chevrolet Lacetti-je van.

Őt is megkérdeztük az ADAM-mal töltött két hétről: – Az ADAM, ugye, nem egy nagy autó. Mondták, hogy üljek be, és próbáljam ki, és ha rosszul érzem magam, akkor másnapra hoznak nekem egy nagyobb, én mégsem éreztem azt, hogy kényelmetlen vagy kicsi lenne, annak ellenére, hogy csajos autónak gon-

dolom – valószínűleg a kormánykönnyítést is a csajoknak találták ki. A nők fogják imádni az ADAM-ot! És ezt nemcsak gondolom, hanem tapasztalom is, mert jó néhány ismerősöm mondta azt, hogy neki ez az autó kell, és ez mind csaj volt. Ezzel együtt én jól éreztem magam benne; az összes tudását – mindegyiket a tempomatot – átraknám az én kis Chevimbé. Mikor úrrá lettem azon, hogy milyen jól gyorsul, rámentem arra, hogy kihozzam belőle a prospektusban szereplő fogyasztást.

– Én sokat kihajtottam belőle, 800 km-t tettem bele a két hét alatt – vette át a szót János. – Nekem is többen jelezték vissza, ismeretlenek is az utcán, hogy mennyire tetszik nekik az autó. Ráadásul olvastam a neten, hogy egy hölgy tervezte. Talán ezért is volt benne gyönyörű csillagos ég, mikor leállítottam a motort.

– A legrosszabb az volt, hogy vissza kellett adni – zárta a beszélgetést mosolyogva János, akit ebben az évadban Baradlay Ödönként láthatunk A kőszívű ember fiaiban, valamint Maugliként A dzsungel könyvében. A háttérben pedig továbbra is ott lesz Kiss Zoltán Husi is, aki többek között ezeket a darabokat is világosítja majd.

(czt, csj)

Az október 27-i gála díjazottjai (balról): Bajomi Nagy György, a Holdbéli csónakos-díj nyertese, illetve Kiss Zoltán „Husi” és Balogh János, az Opel-különdíjasok

